A son cher ami remerciements pour le
bon souvenir et de l'article [illegible]
du Moniteur universel –

Ferdinand de Lesseps

Membre de l'Institut.

Mr Paul Dalloz

7, rue St Florentin

DSI

Fais ce que dois
advienne que pourra

Ferd. de Lesseps

3

Ferdinand de Lesseps

DSI

à Mr. Mac Clean.

Londres 9 juin 1858.

Mon cher Monsieur Mac Clean,

Je vous envoie la copie d'une lettre que j'ai adressée à Mr. Rendel; je vous prie de vouloir bien, si vous n'y trouvez aucun inconvénient, me faire connaître par écrit ce que vous pensez de ce qui a été dit par Mr. Stephenson sur une opinion d'impraticabilité de l'entreprise du canal de Suez, opinion que Mr. Stephenson prétend avoir été émise par Mr. Rendel et par vous.

= Ferd. de Lesseps =

DSI

2612

Compagnie Universelle du Canal de Suez

Port Saïd 25 avril 1859.

Monsieur le Directeur général,

Toutes les dispositions proposées dans votre rapport en date du 23 ont été adoptées par la commission du Conseil d'administration déléguée en Egypte. Vous êtes donc autorisé à procéder à leur exécution successive.

Agréez, Monsieur, les nouvelles assurances de ma haute considération.

Le Président

Ferd. de Lesseps

Monsieur Mougel Bey, Directeur génl. des Travaux du Canal de Suez

DSI

Mon cher bon ami,

Merci — nous nous connaissons depuis longtemps — et nous nous trouvons toujours les mêmes dans toutes les occasions —

T. à v.

Jean de Reszke

Paris 13 Juillet 1886.

Paul Dalloz

DSI

" Aperire terram gentibus "

(1882) Ferd. de Lesseps

DSI

150

Très gracieuse Princesse,

Permettez-moi de vous envoyer une lettre que je reçois du [illegible] d'un grand [illegible] qui doit avoir lieu le 11 mai au [illegible] pour l'Institut Pasteur.

J'ai l'honneur de vous demander [illegible]

[illegible]

Brouillon (entièrement de la main de Mr de Lesseps) d'une lettre écrite par lui à la Princesse de Metternich, à Vienne, le 22 avril 1886,

C. L.

DSI

Paris 19 mai 1877.

Cher Monsieur,

Je m'étais promis de répondre à votre gracieuse demande et sans avoir reçu votre lettre du 14, je me disposais à vous écrire.

J'en avais été empêché par plusieurs voyages, mais aujourd'hui je suis rentré à mon domicile et parmi mes obligations je remplis avec plaisir celle de vous envoyer quelques lignes ~~sur~~ ~~ma~~ carte.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments très distingués.

Ferd. de Lesseps

à Monsieur Morris K. Foster.

DSI

Paris le 12 avril 1888.

Cher Monsieur Palmer,

Puisque vous n'êtes pas certains de vous arrêter à Paris en vous rendant de Madrid en Angleterre, je réponds pour plus de sûreté à Londres à votre lettre relative à la communication de votre fils sur le Great Eastern.

Le projet des armateurs ne me paraît pas réalisable, au moins en ce qui concerne la compagnie, qui a laissé à ses entrepreneurs les charges

Ch. de Lesseps

I saw Chas. de ~~Lesseps~~ in Paris. He told me what he had written —

I shall be here to end of middle April.

2271 —

387

150

résultant de l'emploi des ouvriers.

Les entrepreneurs eux-mêmes ne pourraient guère, à mon sens, utiliser la Great Eastern dont l'emploi ne se comprendrait qu'à Colon ou à Panama.

Or sur ces deux points les travaux consistent presque exclusivement en dragages qui nécessitent peu d'ouvriers et ces ouvriers sont de plus facilement logés sur les dragues.

Les grandes masses d'ouvriers se trouvent dans le centre de l'isthme, assez loin de la mer et par conséquent en dehors des endroits où la Great Eastern pourrait servir de logement.

Je remercie votre fils de ses indications, toutes les idées étant bonnes à recueillir et à examiner.

Veuillez, cher monsieur, croire à mes sentiments les plus dévoués.

Ch. A. de Lesseps.

DSI

21

Mon cher Ministre,

Permettez moi de recommander à votre bienveillance Mr de Chamberlaine, attaché à l'administration de vos chemins de fer —

Je vous serai reconnaissant si vous pouvez lui être utile —

votre bien dévoué

Ferd. de Lesseps

Caire 17 février 1866.

DSI

Compagnie Universelle
du
CANAL MARITIME DE SUEZ

ADMINISTRATION
Place Vendôme, N° 12

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
N° ______

Paris, le 14 Mars 1864.

Monsieur le baron,

J'ai reçu les deux épreuves de l'intéressant mémoire concernant l'Isthme de Suez que vous avez présenté à l'académie des sciences le 7 de ce mois et dont vous avez eu la gracieuseté de me donner connaissance.

Permettez moi, M. le baron, de vous remercier d'avoir bien voulu appeler de nouveau l'attention de vos savants collègues sur l'importance de la nouvelle voie qui va s'ouvrir au commerce du monde.

Veuillez agréer, Monsieur le baron, l'assurance de ma haute considération

Le Président

Ferd. de Lesseps

A Monsieur le baron Charles Dupin, sénateur

DSI

deLESSEPS, Ferdinand

A.L.S. dated July 13,1886

137. **LESSEPS Ferdinand-Marie** (de), n. a Versailles, m. a La Chesnaye (1805-94). Diplomatico, attuò il taglio dell'istmo di Suez.

L. a. f. (Ferd. de Lesseps), dat.: Port Said 25 avril 1859, dir. a « Monsieur Maugel chef Directeur gen. des travaux du Canal de Suez ». P. 1, rr. 15. L. 5000

La lettera è scritta da L. in qualità di Presidente della Compagnia « Toutes les dispositions proposée dans votre rapport en date 23 ont été adoptée par la Commission du Conseil d'administration... vous ête autorisé à procéder à leur execution successive... ».

L'inizio ufficiale dei lavori per il taglio dell'istmo di Suez avvenne il 25 agosto 1859.

BANZI-63

173. Ferd. de **LESSEPS : L. A. S.** de Londres, 1858, 1 p. in-8, à Mac Clean, concernant ses travaux pour le **Canal de Suez** (il essayait alors de persuader le gouvernem. anglais de ne pas s'opposer à son projet!). 35 »

MORSSEN-62

139. Ferd. de **LESSEPS** (1805-94) (Suez, Panama etc.) : brouillon **autogr.** d'une lettre **à la princesse** METTERNICH, avril 1886, à l'occasion d'un grand **festival pour l'Institut Pasteur.** 49 »

Morssen-71

ENGINEERS. LESSEPS (Ferdinand, Vicomte de). 1805-94. French Engineer who secured concession for Suez Canal. 3 pp., 8vo, *Paris*, 12 *April*, 1888, to Mon. Palmer, regarding a project, the Concessionary Company, the Isthmus, the Great Eastern, etc. £2 2s

Myers 55

795 **LESSEPS** (Ferdinand de), créateur du Canal de Suez (1805-1894).

CHARAVAY-60

1° L. s. au baron Dupin. Paris, 14 mars 1864. 1 p. in-fol. En-tête de « La Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez ». 60 NF

Il a reçu « l'intéressant mémoire concernant l'Isthme de Suez que vous avez présenté à l'Académie des Sciences... Permettez-moi... de vous remercier d'avoir bien voulu appeler de nouveau l'attention de vos savants collègues, sur l'importance de la nouvelle voie qui va s'ouvrir au commerce du monde... »

LESSEPS (Ferdinand). Built Suez Canal. Autograph Letter Signed, in French, 1p., 8vo, Paris, May 19, 1877, to Morris Foster. Gracious, full-page letter. $12.50

Black '67

Importante lettera riguardante la pubblicazione della raccolta dei Châtiments e nella quale H. manifesta il proprio parere sull'azione svolta dal MAZZINI.

Domanda dapprima a Louis Blanc un consiglio per far pervenire una lettera « ...à Mad. Bianchi qui vient d'être condamnée par les drôles qui jugent au nom du sieur Bonaparte et dont le crime est d'avoir fait passer la frontière à quelques livres... ».

« Mazzini et Kossuth ont fait donc leur dessein... J'avais vu M. Mazzini...

canto e del cantore ».

des troupes parisiennes et l'on s'est en conséquence occupé d'un plan qui fixe à 4 ans le tems de leur service. (Plan adopté par les députés des bataillons, mais pas encore par les districts et par la Commune) — C'est dans ce moment, Sire, que M. de Mathan distribue à tous les soldats des congés absolus et tandis que V. M. autorise collecti

Barbier de Séville (FIGARO) — rare. **95 »**

126. L. R. de Caradeuc de **LA CHATOLAIS** (1701-85) **Procureur Général au Parlement de Bretagne**, défendit la Noblesse Bretonne, attaqua les Jésuites; le duc d'Aiguillon le fit emprisonner, puis exiler; Louis XVI le rappela :

Ferguson." 1811 to Dr. Alison, thanking him for his "Taste," speaks "his defect of sight," "I was personally acquainted with the Late Cap bility Brown & if I could have put your Work in his hands should ha endeavoured to divert him & his Employers from the search of Capabili and Beauty in subjects where it is merely Fancied to those in which it

27.790 LATUDE (Jean Henry, dit Danry ou Masers de), garçon c rurgien à l'armée de Languedoc, enfermé à la Bastille apr une tentative d'escroquerie auprès de Mme de Pompadour 1749. Il demeura prisonnier jusqu'en 1784 (1725-1805).

L. a. s. « Maasers », à une dame (très probablement sa bie faitrice Mme Legros). Bicêtre, 15 février 1784. 2 p. in-8°. Ra **135 N**

Lettre écrite un mois avant sa libération définitive (le 23 mars) grâce au dévo ment de Madame Legros.

Il demande à sa correspondante de faire porter une lettre à M. de Conflans et